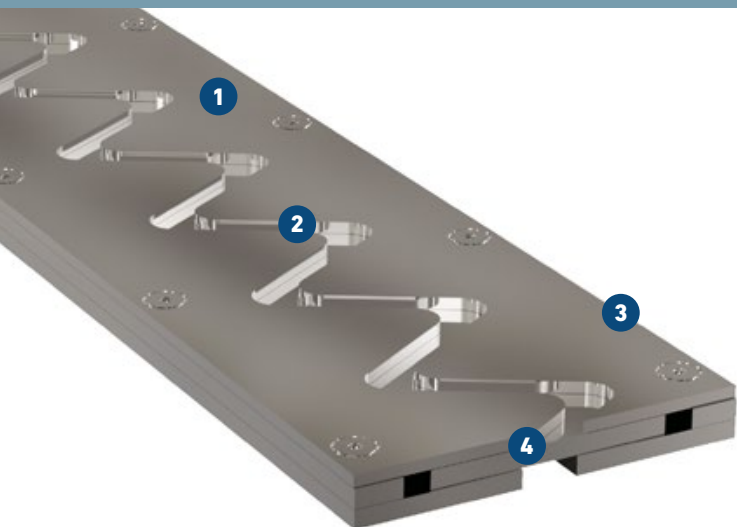


STS 160/16 / STS 160/22

DO POWIERZCHNI PODŁOGOWYCH NARAŻONYCH NA EKSTREMALNIE DUŻE OBCIĄŻENIE I O NISKIEJ KONSTRUKCJI

MIGUTRANS

KONSTRUKCJE PROFILI DYLATACYJNYCH WYKONANE W CAŁOŚCI Z METALU PRZEZNACZONE DO DUŻYCH OBCIĄŻEŃ



- 1 Kombinacja stali i stali nierdzewnej**
do maksymalnych obciążeń wynikających z zastosowania urządzeń do transportu poziomego, pojazdów do transportu ciężkiego, pojazdów specjalnych itp.
- 2 Bezwibracyjny przejazd, od szerokości koła 100 mm**
specjalnie do transportu towarów wrażliwych
- 3 Płaska konstrukcja bez ramion**
Montaż oszczędzający czas i koszty, zwłaszcza w przypadku remontu
- 4 Poziome pochłanianie przemieszczeń (w poprzek i wzdłuż szczeliny)**
Brak możliwości kompensacji osiadania

profil	szerokość fugi max. b_f [mm]	maksymalny zakres przemieszczeń Δb_f [mm]	widoczna szerokość profilu b_s [mm]	całkowita szerokość profilu b_t [mm]	wysokość profilu h [mm]	obciążalność [kN]	obciążalność [kN]	obciążalność [kg/mm]
STS 160/16 ES	30	40 (± 20)	163	163	16	600	150	75
STS 160/22 ES	30	40 (± 20)	163	163	21	600	150	75

Długość fabryczna: 1,96 m

Materiał - Powierzchnia widoczna: Materiał 1.4301 lub 1.4571

Podkonstrukcja: stal czarna, stal ocynkowana lub stal szlachetna. Proszę podać w zamówieniu rodzaj wybranego materiału.

Rozpiętość kotwienia do podłoża: 300 mm

Większe szerokości szczelin, możliwości ruchów lub specjalne wysokości dostępne na zapytanie.

Polecamy mocowanie za pomocą śrub ze stali szlachetnej MultiMonti MMS F 7,5 x 115/50 ES (dostępnych również u nas)

